

Fiche 8 : SPORTS MECANIQUES & AUTOMOBILE

A partir des 24 Heures du Mans, le département de la Sarthe a développé une culture de l'évènementiel, sportif notamment, qui lui permet de revendiquer la présence d'un « site touristique majeur ». Les compétitions de sports mécaniques et autres événements du Bugatti attirent dorénavant plus de 780 000 spectateurs chaque année.



Visite guidée du circuit des 24 heures du Mans

Une visite guidée d'1H 45 avec un guide conférencier dévoile aux visiteurs les coulisses des courses des 24 Heures du Mans...

Les points forts :

- la Place Chinetti, l'entrée principale du circuit, là où tout commence,
- la **ligne droite des Hunaudières**, lieu des records de vitesse,
- les paddocks, lieux d'effervescence,
- la direction de la course, centre de contrôle des compétitions et véritable cerveau de gestion,
- la **salle de presse**, l'une des plus longues au monde pour plus de 2500 médias internationaux,
- le village, lieu de partage et de passion pour les **250 000 spectateurs**, et la boutique officielle de l'ACO, lieu de souvenirs pour tous les fans !

Tarif : 190 € TTC pour 50 pers. maxi.
Visites possibles en anglais, espagnol ou allemand.

Au Mans
02 43 40 24 00 - presse2@lemans.org
www.lemans.org

Le Mans driver, L'école de pilotage du Mans

Le Mans Driver est l'école de pilotage officielle de l'Automobile Club de l'Ouest. Seule école Moto et Auto proposant stages et baptêmes de pistes sur les circuits Bugatti (4180 m) et Maison Blanche (2817 m), dans le cadre unique du circuit des 24 Heures.

Baptêmes : baptêmes de piste en Proto pescarolo Le Mans en tant que pilote ou passager / baptême de piste en berline sportive / baptême de piste sur moto des 24H moto.

Stages 2010 : Nouveauté :

Le stage "24 Heures" simulation endurance, Au volant de véritables proto Le Mans, vivez par équipe de 4, une simulation endurance avec gestion des arrêts aux stands, changement de pilote... / stages d'1/2 journée à 1 journée sur proto sur les circuits Bugatti et Maison Blanche / stages sur véhicule personnel avec instructeur / 3 niveaux de stages moto

Au Mans
02 43 40 24 30
www.lemansdriver.fr

Fiche 8 : SPORTS MECANIQUES & AUTOMOBILE



Le Mans Classic les 9, 10 et 11 juillet 2010

En 4 éditions, Le Mans Classic n'a cessé de croître, et attire de plus en plus : **environ 100 000 personnes en 2008.**

Les 396 voitures, ou leur modèle, ont **toutes participé aux 24 Heures du Mans entre 1923 et 1979.** Elles sont divisées, selon leur période, en 6 plateaux.

Selon la coutume, les pilotes forment des teams avec une voiture de chacun des plateaux. Tradition oblige, le départ de l'épreuve est donné le samedi à 16h pour arriver le dimanche à 16h et un faux départ Le Mans précédera le tour de formation pour les plateaux concernés.

Les clubs sont les hôtes privilégiés. L'espace «Clubs de marques» accueille les voitures rassemblées par constructeur, et les clubs multimarques et les voitures individuelles se retrouvent au sein de l'espace «Collection».

«Le Mans Heritage Club» est le plus exclusif des clubs : réservé à 24 voitures qui ont déjà participé aux 24 Heures entre 1923 et 2007.

Le village abrite 200 exposants : artistes et spécialistes de l'Automobilia. **Little Big Mans**, lancé en 2008, est un grand succès.

70 mini voitures, fidèles reproductions de leurs aînées, courent en compétition, conduites par d'impétueux juniors de 6 à 13 ans.

Au Mans
www.lemansclassic.com